BAHNinfos.com
Nachrichten | Termine | Karten | Orte
Tickets | Strecken | Reisen

Geschwindigkeiten im deutschen Bahnbetrieb

Stand: 05.2024

	km / h-Abzüge		Vmax / Höchstgeschwindigkeit (HG) in km / h																									
Situation	**-10**	**-1**	**Auf Sicht**	**Schritt**	**5**	**10**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**80**	**85**	**100**	**105**	**120**	**125**	**160**	**165**	**200**	**250**	**Nach Fahrplan / Signal**
Signalgeführter Reisezug (z.B. PZB)																								160				
Anzeigegeführte Reisezug (z.B. LZB, ETCS)																											250	
Zugfahrten auf Nebenbahnen wenn EBO §§ 5, 6, 11, 15 Absatz 1, § 16 Absatz 1 und § 35 Absatz 4 zutreffen																				100								
Zugfahrten auf Nebenbahnen wenn EBO §§ 5, 6, 11, 15 Absatz 1, § 16 Absatz 1 und § 35 Absatz 4 nicht zutreffen																		80										
Güterzüge auf Hauptbahnen																						120						
Züge ohne durchgehende Bremse													50															
Unterbrochene HL – Fahrt bis nächsten Bahnhof							20																					
PZB ausgefallen/gestört/nicht vorhanden													50															
PZB ausgefallen/gestört mit Triebfahrzeugbegleiter													50															
SIFA ausgefallen/gestört													50															
SIFA ausgefallen/gestört mit Triebfahrzeugbegleiter																												Fpl
Situation	**-10**	**-1**	**Auf Sicht**	**Schritt**	**5**	**10**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**80**	**85**	**100**	**105**	**120**	**125**	**160**	**165**	**200**	**250**	**Nach Fahrplan / Signal**
Ausfall EBULA / Elek. Fpl											40																	
Ausfall EBULA & Zulassung der Fahrt an einem Esig oder Zsig mittels Zs, oder Befehl, oder in Höhe Esig mit Sh 1			Auf Sicht																									
Defekte Pfeifeinrichtung																		80										
Defekte Pfeifeinrichtung an Bü (Weiterfahrt nach Anhalten vor Bü)				Schritt																								
Sandstreueinrichtung defekt	-10																											
Verminderter Reibwert	-10																											
Sandstreueinrichtung defekt + extrem ungünstige Haftwertverhältnisse: bei Einfahrt in Bremswegabschnitt															60													
Lü an Engstellen						10																						
Nachschieben gekuppelt																		80										
Nachschieben ungekuppelt															60													
Zurückkehrende Schiebelok													50															
Situation	**-10**	**-1**	**Auf Sicht**	**Schritt**	**5**	**10**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**80**	**85**	**100**	**105**	**120**	**125**	**160**	**165**	**200**	**250**	**Nach Fahrplan / Signal**
Rangieren allgemein								25																				
Rangieren im Baugleis							20																					
Rangieren bei Ansage freier Fahrweg											40																	
Beidrücken beim Rangieren					5																							
Geschobener Zuge									30																			
Geschobener Zuge im Störungsfall						10																						
Bü's ohne technische Sicherung (Nebenbahnen)							20																					
Zugfahrt mit besonderem Auftrag											40																	
Fahrt ohne Streckenkenntnis auf Hauptbahnen																				100								
Fahrt ohne Streckenkenntnis auf Nebenbahnen											40																	
Sperrfahrt gezogen													50															
Situation	**-10**	**-1**	**Auf Sicht**	**Schritt**	**5**	**10**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**80**	**85**	**100**	**105**	**120**	**125**	**160**	**165**	**200**	**250**	**Nach Fahrplan / Signal**
Sperrfahrt geschoben									30																			
Sperrfahrt geschoben auf nicht technisch gesicherten Bü's							20																					
Sperrfahrt Kl (Kleinwagen)									30																			
Weiterfahrt oder Rückfahrt einer Sperrfahrt nach Halt auf freier Strecke?			Auf Sicht																									
Mehrere Sperrfahrten in einem Gleis			Auf Sicht																									
Gleise erkunden/Erkundungsfahrt			Auf Sicht																									
Auf dem Weg zur Erkundungsfahrt													50															
Teschnisch überwachte Bü's defekt oder technisch nicht gesicherte Bü's						10																						
Hilfszüge auf Strecken mit unterbrochener Arbeitszeit													50															
Hilfszüge auf Bahnhöfe mit unterbrochener Arbeitszeit			Auf Sicht																									
Hilfszüge an Bahnübergänge an Strecken mit unterbrochener Arbeitszeit						10																						
Situation	**-10**	**-1**	**Auf Sicht**	**Schritt**	**5**	**10**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**80**	**85**	**100**	**105**	**120**	**125**	**160**	**165**	**200**	**250**	**Nach Fahrplan / Signal**
Vereiste Spurrillen oder Bü mit einer Achslast nicht größer 16t									30																			
Eiszapfen im Tunnel			Auf Sicht																									
Drohender Eisabwurf von Fz-Dächer																										200		
Sturmwarnung																		80										
Signalabhängigkeit an Weichen aufgehoben													50															
Züge zurücksetzen, Tf an Spitze							20																					
Züge zurücksetzen, Tf nicht an Spitze						10																						
Weiterfahrt nach Zurücksetzen auf der freien Strecke											40																	
Notruf ohne Wortlaut „Nothaltauftrag" oder unvollständig wahrgenommen			Auf Sicht																									
Weiterfahrt nach unbeabsichtigtem Halt auf Strecke											40																	
Tfz von einem hinteren Führerstand aus gesteuert													50															
Situation	**-10**	**-1**	**Auf Sicht**	**Schritt**	**5**	**10**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**80**	**85**	**100**	**105**	**120**	**125**	**160**	**165**	**200**	**250**	**Nach Fahrplan / Signal**
Bremse von hinterem Führerstand aus bedient													50															
Befahren von mit Handverschluß HV73 gesicherten Weichen					5																							
Einfahrt in Bf, Fdl nicht zu erreichen, kein w-r-w-r-w Mastschild am Esig oder Befehl 9.					5																							
Fahrt durch Bf wenn Fdl Arbeit noch nicht aufgenommen hat (Befehl 11)					5																							

Situation	-10	-1	Auf Sicht	Schritt	5	10	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	80	85	100	105	120	125	160	165	200	250	Nach Fahrplan / Signal
Zs3 / Zs3v bei besonders kurzem Einfahrweg							20																					
Fahrten in ein Gleis, das zum Teil besetzt oder nur teilweise befahrbar ist							20																					
Geschwindigkeit bei Einfahrt in ein Gleis mit verkürztem Einfahrweg									30																			
Geschwindigkeit in der Einschaltstrecke die unterschritten sein muss (DS 301)							20																					
Wiederansetzen eines ungekuppelten Schiebetriebfahrzeug an den Zug, nachdem es zu einer unbeabsicht-igten Trennung gekommen ist?									30																			
Weiterfahrt nach einer PZB-Zwangsbremsung (nicht am Hauptsignal/Sperrsignal) wenn der Fdl nicht erreichbar ist?			Auf Sicht																									
Fahrt ohne Fpl-Angaben & Bz nicht Erreichbar			Auf Sicht																									

Situation	-10	-1	Auf Sicht	Schritt	5	10	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	80	85	100	105	120	125	160	165	200	250	Nach Fahrplan / Signal
Fahren mit Reisezüge in Güterzuggleise											40																	
Feststellung der Signalstellung durch Bahnpersonal im Auftrag des Tf											40																	
Nebenbahn Nachtzeichen nicht reparierbar, Weiterfahrt bis nächsten Bahnhof											40																	
Weichen auf Anschlussstellen spitz befahren – Zugfahrt ist nicht durch Fahrtstellung des Hauptsignals zugelassen													50															
Fahrt auf Hp 2 ohne Vorankündigung															60													
Güterwagen ohne Geschwindigkeits-angaben Im Lastgrenzraster																		80										
Güterwagen mit "S" im Lastgrenzenraster																				100								
Güterwagen mit dem Zeichen "SS" im Lastgrenzenraster oder dem Zeichen "S" oder "90" und dem Zusatzzeichen " ** " (zwei Sterne) neben dem Lastgrenzenraster?																						120						
Ausfall dynamischen Bremse an Fz im Zug ohne Scheibenbremse und Bremsstellung "P"																						120						
Reisezüge bei geschlossener Schneedecke nach Anordnen durch BZ																										200		
Vorbeifahrt an Hp 0 zeigenden oder gestörten Lichthauptsignal mit dunklem Vorsignal oder Hauptsignal welches die Stellung "Halt erwarten" anzeigen kann.											40																	

Situation	-10	-1	Auf Sicht	Schritt	5	10	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	80	85	100	105	120	125	160	165	200	250	Nach Fahrplan / Signal
Heissläufer-Meldung ("HOA-Meldung Heiss") & Untersuchung im nächsten Bahnhof				Schritt																								
Bremszettel muss korrigiert werden und Bz ist nicht zu erreichen. Km/h-Abzug von HG je fehlendes Bremshundertstel		-1																										
PZB: Obere Zugart																									165			
PZB: Obere Zugart bei 1000 Hz-Beeinflussung																			85									
PZB: Obere Zugart bei 500 Hz-Beeinflussung																65												
PZB: Obere Zugart bei 500 Hz-Beeinflussung nach 153m												45																
PZB: Obere Zugart bei 1000 Hz-Restriktion												45																
PZB: Obere Zugart bei 500 Hz-Restriktion												45																
PZB: Mittlere Zugart																							125					
PZB: Mittlere Zugart bei 1000 Hz-Beeinflussung																	70											
PZB: Mittlere Zugart bei 500 Hz-Beeinflussung													50															

Situation	-10	-1	Auf Sicht	Schritt	5	10	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	80	85	100	105	120	125	160	165	200	250	Nach Fahrplan / Signal
PZB: Mittlere Zugart bei 500 Hz-Beeinflussung nach 153m										35																		
PZB: Mittlere Zugart bei 1000 Hz-Restriktion												45																
PZB: Mittlere Zugart bei 500 Hz-Restriktion								25																				
PZB: Untere Zugart																					105							
PZB: Untere Zugart bei 1000 Hz-Beeinflussung														55														
PZB: Untere Zugart bei 500 Hz-Beeinflussung												40																
PZB: Untere Zugart bei 500 Hz-Beeinflussung nach 153m								25																				
PZB: Untere Zugart bei 1000 Hz-Restriktion												45																
PZB: Untere Zugart bei 500 Hz-Restriktion								25																				

Situation	-10	-1	Auf Sicht	Schritt	5	10	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	80	85	100	105	120	125	160	165	200	250	Nach Fahrplan / Signal

Alle Rechte bei BahnInfos.com. Kommerzielle/Gewerbliche Nutzung, aus auszugsweise nur mit ausdrücklicher Genehmigung.
Irrtümer. Fehler, zwischenzeitliche Änderungen durch Gesetzgeber und Regelwerksersteller vorbehalten.

BAHNinfos.com
Nachrichten I Termine I Karten I Orte
Tickets I Strecken I Reisen