

A Zugnummer
C Standort des Zuges
E Anzahl der Vordrucke
D Standort des Anweisenden

1 Vorbeifahrt am EOA / Vorbeifahrt am Signal
darf vorbeifahren am EOA/Signal
1.10
1.11.1 km / 1.11.2 Signal, Zugmeldestelle
und
1.12.1 km / 1.12.2 Signal, Zugmeldestelle
ist vom Fahren auf Sicht befreit
x.25
1.13.1 km / 1.13.2 Signal, Zugmeldestelle
Zusätzliche
x.95 Anweisungen

2 Weiterfahren nach TR / Weiterfahren nach Vorbeifahrt
darf in SR weiterfahren, wenn keine ETCS-Fahrerlaubnis empfangen
2.10 wurde
ist vom Fahren auf Sicht befreit
x.25
Zusätzliche
x.95 Anweisungen

3 Verbleiben im Stillstand
Verbleiben im Stillstand
3.10
"Fahrt beenden" durchführen
3.15
Vorhandene ETCS-Fahrerlaubnis löschen
3.20

4 Widerruf eines Befehls
Befehl
4.10
4.11 eindeutige Kennung
wird widerrufen
5 Fahren mit Geschwindigkeitsbeschränkung
Geschwindigkeitsbeschränkung
x.41
zwischen/in
x.42.1 km/h
von
x.47.1 km / x.47.2 Signal
bis
x.48.1 km / x.48.2 Signal
Zugmeldestelle
Zusätzliche
x.95 Anweisungen

6 Fahren auf Sicht
Fahren auf Sicht [und]
6.40
Geschwindigkeitsbeschränkung
x.41
zwischen/in
x.43 Zugmeldestelle
von
x.47.1 km / x.47.2 Signal
bis
x.48.1 km / x.48.2 Signal
Zugmeldestelle
Strecke aus folgendem
x.90 Grund prüfen
Ergebnis melden an
x.91 [Freitext]
Zusätzliche
x.95 Anweisungen

7 Starten in SR
darf in SR starten
7.10
darf vorbeifahren am EOA
7.21 Signal, Zugmeldestelle
ist vom Fahren auf Sicht befreit
x.25
8 BÜ sichern
muss halten vor BÜ zwischen/in
8.50
x.43 Zugmeldestelle
in
8.51.1 km
und
8.52.1 km
und
8.53.1 km
und darf weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist
8.54.1 km
und
8.55.1 km
8.56.1 km
9 Fahren mit eingeschränkter Fahrstromversorgung
Eingeschränkte Fahrstromversorgung zwischen/in
9.40
x.43 Zugmeldestelle
x.44 Zugmeldestelle
von
x.47.1 km / x.47.2 Signal
bis
x.48.1 km / x.48.2 Signal
Einschränkung der Fahrstromversorgung signalisiert
ja [oder] nein
9.67 9.68
Fahren mit gesenktem Stromabnehmer
9.70
Fahren mit ausgeschaltetem Hauptschalter
9.75

V Name Triebfahrzeugführer
B Datum
Y Uhrzeit
W Name Anweisender
Z Eindeutige Kennung
Grund Nr. Anlass v in km/h
10 Gleis kann besetzt sein FaS
11 Personen im Gleis / Kinder am Gleis FaS
12 Fahrzeuge im Gleis FaS
13 Mehrere Sperrfahrten unterwegs FaS
14 Einfahrt in ein Stumpfgleis 30
15 Einfahrt in ein teilweise besetztes Gleis, nur teilweise befahrbares Gleis oder besonders kurzes Stumpfgleis 20
16 Kein Durchrutschweg 30
17 Auf der Strecke ruht die Arbeit 50
18 Reizezug muss ausnahmsweise über Güterzuggleise fahren 40
19 Bahnübergang nicht ausreichend gesichert 20
20 Spurrillen nicht von Eis und Schnee befreit 30
21 Reisendenübergang nicht gesichert 5
22 Bauarbeiten J*
23 Unbefahrbare Stelle im gesperrten Gleis FaS
24 Zustand nach Bauarbeiten J*
25 Arbeitsstelle nicht benachrichtigt FaS
26 Niedrigere Geschwindigkeit gegenüber La J*
27 Beschäftigte im gesperrten Gleis 20 FaS
28 Verdacht auf Mängel am Oberbau 25 FaS
29 Mängel am Oberbau J*
30 Verdacht auf Oberleitungsschäden (auch im benachbarten Gleis) FaS
31 Verdacht auf Unwetterschäden (Erdbeben, Sturmschäden etc.) FaS
32 Verdacht auf Eiszapfen im Tunnel FaS
33 PZB-Streckeneinrichtung gestört (gilt nicht bei Anzeigeführung) 50
34 Weichen außer Abhängigkeit von Signalen 50
35 Weiche mit HV 73 ohne Sperrvorrichtung gesichert 5
36 Heblauferrichtungsanlage / Festbremssortierungsanlage gestört 200
37 Warnung von Reisenden auf Bahnsteigen nicht möglich J*
38 Reisende nicht über Bahnsteigänderung informiert FaS
39 Engstelle für Lü-Sendungen 10
40 Eingeschränkte Tragfähigkeit der Bahnanlagen bei Schwerwagen J*
41 Spitzensignal unvollständig 40
42 Windwarnung 80
43 Schwungfahrabschnitt 140
)* = unterschiedliche Geschwindigkeitsvorgaben
FaS = Auftrag zum Fahren auf Sicht
V408.0411V01/408.2411V01